



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510002157901

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 25-02-2025 04:35:57

2025ER4998 O 1 Fol:4 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITA DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DÍAZ,

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA. PROPOSICIÓN N. 264 DE 2025

OBS: N° 202510002157901

Bogotá D.C., febrero 25 de 2025

Señor(a)

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Bogota - D.C.

**REF:** Respuesta Proposición 264-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

#### **4. ¿Cuántos incidentes o accidentes de tránsito están relacionados con la ubicación de polisombras durante 2024?**

Se da respuesta a este punto desde las competencias de la Secretaría Distrital de Movilidad. En lo que concierne a los siniestros viales que están relacionados con la ubicación de polisombras durante el año 2024, se informa que en el formato del Informe Policial de Accidente de Tránsito (IPAT) el cual alimenta la base de datos del SIGAT y que está reglamentado mediante la resolución N° 0011268 de 2012 del Ministerio de Transporte “Por la cual se adopta el nuevo Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT), su Manual de Diligenciamiento y se dictan otras disposiciones” no se dispone de un campo específico para identificar este tipo de elementos tales como polisombra, así mismo, no está incluido dentro de las hipótesis definidas en el manual de diligenciamiento del IPAT.

No obstante, para dar respuesta a su requerimiento, la Secretaría Distrital de Movilidad el día 17 de febrero de 2025 realizó consulta en la base del SIGAT, identificando los registros de siniestros viales graves (con lesionados o con fallecidos) ocurridos en la ciudad de Bogotá durante el año 2024, consultando en las observaciones del IPAT donde el agente de tránsito haya identificado la interacción de los actores viales con polisombras, **aclarando que esta información corresponde a un subregistro**, ya que no en todos los casos los agentes de tránsito registran este tipo de información en el campo de observaciones del IPAT.

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Por otro lado, a partir del 29 de septiembre de 2022, en cumplimiento del artículo 16 de la Ley 2251 de 2022, el Ministerio de Transporte expidió la Circular Externa 20224000000057, en la cual se establece que ya no es necesario el diligenciamiento del Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT) en los siniestros viales que involucran choques simples. De acuerdo con lo anterior, al no tener un IPAT, es posible que siniestros ocurridos con “sólo daños” no se hayan incluido en el SIGAT y por lo tanto los datos a partir de la expedición de la Circular Externa no son comparables con la información previa. Por lo anterior, en la información suministrada no se incluyen los siniestros con sólo daños.

Teniendo en cuenta lo indicado anteriormente, en las siguientes tablas se presentan la cantidad de siniestros graves, actores viales e hipótesis que estuvieron relacionados con polisombras en 2024. Es preciso indicar que en la consulta realizada no se identificaron siniestros con fallecidos.

**Tabla No 1. Siniestros graves relacionados con polisombras en 2024, discriminado por gravedad y clase de siniestro.**

Gravedad - Clase	Julio	Septiembre	Diciembre
<b>Con Lesionados</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Choque	1	2	0
Volcamiento	0	0	2
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

*Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM*

*Fecha de consulta: 17/2/2025 – Fecha de corte 31/12/2024*

**Tabla No 2. Actores viales involucrados en siniestros con lesionados relacionados con polisombras en 2024, discriminados por estado y condición**

Estado - Condición	Julio	Septiembre	Diciembre
<b>Lesionado</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Ciclista	0	1	0
Motociclista	2	1	2
Pasajero	0	0	1
<b>Illeso</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Conductor	1	1	1
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

*Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM*



*Fecha de consulta: 17/2/2025 – Fecha de corte 31/12/2024*

Ahora bien, en cuanto a las causas o hipótesis de los siniestros relacionados en las tablas anteriores, es importante aclarar que no es posible asociar una causa específica a un siniestro vial, dado que son el producto de una conjunción de múltiples factores, en consecuencia, la causalidad de los siniestros viales es hipotética y se basa en los registros recolectados a través de los Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPAT), considerando que en éstos se recopila información primaria del siniestro vial, en el cual las hipótesis registradas expresan posibles acciones generadoras o intervinientes en la ocurrencia del siniestro, analizando los elementos materiales de prueba y evidencia física encontrada en el lugar de los hechos.

Igualmente se debe tener en cuenta lo siguiente:

- i) Un siniestro puede tener más de una hipótesis.
- ii) Las hipótesis que se reportan en los IPAT por parte de los Agentes de Tránsito y que posteriormente se registran en el SIGAT, se determinan en función de la información que se puede recopilar durante el levantamiento del siniestro, sin embargo, es posible que en los siniestros donde la Fiscalía General de la Nación realiza investigaciones posteriores, esas hipótesis cambien, pero esas modificaciones no se retroalimentan en el SIGAT.
- iii) La hipótesis nombrada como “Otra” dentro del IPAT es diligenciada en campo por el agente de tránsito cuando considera que la hipótesis no corresponde a ninguna de las categorías contempladas en el formulario. En este caso, el agente debe especificar cualquier causa diferente de las anteriores y para nuestro caso la mayoría de las hipótesis de “Otra” aparecen como motivo de investigación.

Teniendo en cuenta las anteriores consideraciones, a continuación, se presentan las hipótesis identificadas en el total de siniestros, considerando que el total de hipótesis es de 6 para 2024.

**Tabla No 3. Hipótesis de causas de siniestros graves (con lesionados o con fallecidos) relacionados con polisombras en 2024.**

Hipótesis	Cantidad de hipótesis identificadas
Otra (conductor)	3
Otras (vía)	1
Adelantar por la derecha (conductor)	1



Hipótesis	Cantidad de hipótesis identificadas
Ausencia total o parcial de señales (vía)	1

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 17/2/2025 – Fecha de corte 31/12/2024

En la carpeta de anexos se puede consultar la base de datos de siniestros graves, actores viales e hipótesis resultado de la consulta.

### 5. ¿Qué planes existen para garantizar la visibilidad adecuada de señales de tránsito y semáforos en áreas con polisombras?

La Secretaría Distrital de Movilidad a través de la Subdirección de Señalización enmarca su trabajo en el cumplimiento, de las metas establecidas, para el Proyecto de Inversión 7998 “Fortalecimiento de la red de Cicloinfraestructura de la ciudad de Bogotá D.C.” y proyecto de inversión 8000 “Fortalecimiento del sistema de Señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en Bogotá D.C.” de las cuales se realiza un seguimiento mensual a las magnitudes establecidas, representando un beneficio para la comunidad en general en las condiciones de seguridad vial, propendiendo por una señalización robusta en cada intervención realizada, a continuación se mencionan las **metas del PI-8000:**

- Realizar intervención integral de 7.732 segmentos viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical.
- Realizar intervención integral de 22.668 segmentos viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical.
- Intervenir 16 proyectos de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal.

#### Metas del PI-7998:

- 60km de mantenimiento de señalización y/o demarcación en cicloinfraestructura en la ciudad.
- Implementar 28 km de señalización y/o demarcación de cicloinfraestructura en la ciudad.

Por su parte, los semáforos son dispositivos de señalización mediante los cuales se regula la circulación de flujos de vehículos motorizados, ciclistas, peatones y demás usuarios (usuarios de la movilidad activa por ejemplo) a través de las intersecciones y

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





secciones viales, y su configuración y ubicación obedecen a los criterios y lineamientos normativos, establecidos en el Manual de Señalización Vial, adoptado a nivel Nacional por la Resolución 45005 de 2024 del Ministerio de Transporte. De igual manera en dicha norma se establecen los criterios requeridos para garantizar la adecuada visibilidad de las señales luminosas, dentro de las cuales se destaca a **Numeral 4.6.3 Número y Ubicación de las Caras**, lo siguiente:

(...)

*Por cada acceso vehicular debe haber un mínimo de dos caras para la señalización del movimiento principal (trayectoria de movimiento directo a través de la intersección). En el caso de que existan más de dos carriles en el acceso, se deberá colocar una cara de semáforo para cada carril adicional de circulación, (...)*

Lo anterior, junto con la altura y alineamiento al cual se ubican los semáforos en los postes o soportes, permiten garantizar una visibilidad adecuada de las señales luminosas por parte de los usuarios, bien sean vehículos o peatones. En zonas de obra en las cuales los contratistas optan por el uso de elementos segregadores como polisombras, la Secretaría mantiene un seguimiento continuo en el cumplimiento de normativa en términos de accesibilidad universal y de visibilidad de los dispositivos luminosos, de manera que se mitiguen las potenciales condiciones inseguras sobre el espacio público.

Por último, es preciso manifestar que la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito al aprobar los planes relacionados con la ejecución de obras, no exige el uso de polisombras, siendo un elemento de uso facultativo de los contratistas de obra o en cumplimiento de algún requerimiento contractual ajeno a esta secretaría y por ende, se escapa de la vigilancia y control que pueda ejercer la SDM.

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**  
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 25-02-2025 03:49 PM

Aprobó: Diego Andres Suarez Gomez-Subdirección de Semaforización

Aprobó: Francy Andrea Gutierrez Velandia-Subdirección de Señalización

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510002157901

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Juan Camilo Rodríguez Cárdenas-Dirección de Ingeniería de Tránsito  
Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Nathaly Patiño González-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad  
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 18-02-2025  
William Andres Lobaton- Subdirección De Señalización 19-02-2025  
Fredy García Quiroga -Asesor de Despacho 19-02-2025  
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 18-02-2025  
Jorge Alberto Urrego- Dirección de Inteligencia para la Movilidad 17-02-2025  
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 19-02-2025  
Elaboró Jessica Yulieth rojas Montilla - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 17-02-2025  
Judy Alexandra Uribe Malavera - Subdirección De Señalización 19-02-2025  
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho  
Anexos [https://drive.google.com/drive/folders/1-2nOPdrcz5xTzK\\_PBRk\\_H9xOSRZwFvZv?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1-2nOPdrcz5xTzK_PBRk_H9xOSRZwFvZv?usp=drive_link)

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*